

Мультипликатор давления

Соотношение давления 5:1

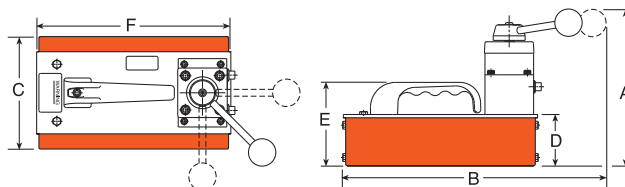
Преобразует малогабаритные гидравлические насосы низкого давления или бортовые гидравлические системы в источники высокого давления

НАСОСЫ

- Может применяться в коммунальном хозяйстве, на железных дорогах, в строительстве, при такелажных работах и в других областях деятельности.
- Может применяться с цилиндрами одностороннего или двустороннего действия, домкратами, опрессовщиками, расширителями, кабелерезами и прочим инструментом.
- Может применяться для независимой работы двух инструментов одностороннего действия (со встроенными клапанами) без дополнительного распределителя.
- Достаточно компактен и прочен для применения в люлке автоподъемника или размещенным внутри автомобиля.
- В комплект поставки входит управляющий клапан. Другие клапаны компании Power Team при необходимости поставляются опционально в соответствии. Для консультации обращаться к дистрибьютору.
- Нет необходимости поддерживать определенный уровень масла в баке; для подачи масла используется система низкого давления.
- Оснащен портами 3/8" NPTF; совместим со стандартными фитингами для подсоединения систем высокого и низкого давления.



HB443



Артикул	Расход на выходе при давлении 700 бар	A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	F мм	Вес, кг
HB44-Series	0,7 л/мин	210	368	156	70	114	267	7,2

Описание	Артикул	Тип клапана	Артикул клапана	Функции клапана	Расход на входе, л/мин	Рабочее давление, бар	Расход на выходе, л/мин
Гидравлический усилитель для систем одностороннего действия	HB443	3х-канальный 3х-позиционный	9520*	Прямой ход/удерж./ обратный ход	0-38	20-138	0 – 9,5
Гидравлический усилитель для систем двустороннего действия	HB444	4х-канальный 3х-позиционный	9506*	Прямой ход/удерж./ обратный ход	0-38	20-138	0 – 9,5

† Для достижения максимальной эффективности рекомендуется расход жидкости на входе 19 л/мин при максимальном давлении 140 бар. Более высокий расход и/или давление должны компенсироваться насосом системы (например, редуцирующим клапаном, регуляторами потока и т.п.).

* Клапан с функцией "Posi-Check™" (проверка положения), предотвращающей потери давления при переключении клапана из положения «Прямой ход» в положение «Удержание».